



Bike SetApp

Bike SetApp

MANUALE D'USO

Versione 2.30

Introduzione

Bike SetApp è un'app studiata per memorizzare su un dispositivo Android (telefono , tablet o PC) i settaggi principali delle sospensioni e della trasmissione di motocicli.

E' compatibile con oltre il 95% dei dispositivi presenti nel mondo (dati pubblicati da Google riferiti a febbraio 2014).

Studiata principalmente per un utilizzo in pista, può essere utile anche per utilizzo stradale sportivo o per personalizzare l'assetto del proprio motociclo.

L'app è gratuita, viene richiesta una chiave di sblocco fornita gratuitamente per poter usufruire delle funzionalità avanzate; con la richiesta della chiave di sblocco, l'utente presta il consenso alla registrazione del proprio indirizzo di posta elettronica in un elenco gestito dall'**Autore**, mantenuto ai soli fini di segnalare aggiornamenti del software.

Autore

- Ing. Stefano Casini
- www.iascin.it
- stefano@iascin.it

Copyright

- tutti i diritti sono riservati all'**Autore**
- è vietata la distribuzione e/o la vendita del software al di fuori del sito www.iascin.it se non espressamente autorizzata dall'**Autore**
- l'**Autore** concede in uso il software prescindendo da ogni responsabilità che ne possa derivare dall'uso e si riserva di apportare modifiche e/o integrazioni e/o concedere la chiave di sblocco a proprio insindacabile giudizio.

Requisiti di sistema

- Sistema operativo Android 2.2 (Froyo) o superiore
- 1,5 MByte di memoria sul dispositivo + lo spazio per la memorizzazione dei dati (circa 300 byte per ogni record aggiunto)
- Bluetooth (solo per trasmissione dati ad altro dispositivo)

Installazione

Il software viene distribuito in 2 formati: file ZIP e file APK.

Il file ZIP contiene 3 file:

- *leggimi.txt* (breve sunto delle istruzioni di installazione)
- *manuale.pdf* (il manuale d'uso)
- *bikesetapp.apk* (l'app da installare)

Nel caso venga scaricato il file ZIP, occorre prima scompattarlo in una cartella a piacere sul vostro PC.

Collegare quindi il dispositivo (telefono o tablet) al PC con un cavo o via Bluetooth, ed utilizzando il software specifico fornito con il dispositivo trasferire il file *bikesetapp.apk* dal PC al dispositivo (se il dispositivo viene riconosciuto come memoria di massa esterna dal sistema operativo del PC, si può semplicemente trascinare il file dalla cartella del PC a quella del dispositivo); volendo, si può trasferire anche il file *manuale.pdf* (per leggerlo deve esserci installato nel dispositivo un'app in grado di aprire i file PDF).

Una volta trasferito il file *bikesetapp.apk* nel dispositivo, utilizzando l'app di gestione dei file presente nel dispositivo aprire la cartella dove è stato scaricato il file APK e toccarlo: viene chiesto di installarlo, rispondere di sì ed alla fine dell'installazione toccare il pulsante Apri.

Durante l'installazione un messaggio avvertirà che l'app chiede i privilegi per accedere alla memoria ed al Bluetooth, questi privilegi sono indispensabili per il suo funzionamento.

Aggiornamenti

Versione 2.30

- corretto bug che mandava in crash l'applicazione quando si voleva editare un setup
- aggiunta l'interfaccia per visualizzare tutti i setup presenti nel database, ordinati per moto, e selezionarne uno

Versione 2.20

- aggiunto il supporto per dispositivi senza tasto menu hardware (tablet e smartphone con Android 4.0 o successivi)
- aggiunti i menu per le operazioni di copia e incolla dei settaggi (solo per Android 3.0 o superiore)
- aggiunta l'interfaccia per calcolare le velocità nelle singole marce in funzione dei rapporti di trasmissione
- inserita una lista con le principali misure di pneumatico per calcolare le velocità

Versione 2.11

- aggiunta la gestione icone associate alla pista
- inserite nel database le principali piste italiane
- inserite nel database altre moto e relativi settaggi di fabbrica

- possibilità di inserire in alcune delle caselle di testo delle regolazioni anche testo oltre che numeri (funzionalità dipendente dal tipo di tastiera software presente nel dispositivo)

Versione 2.1

- primo rilascio

Indice

Interfacce principali - pag. 5

Setup sospensioni - pag. 7

Cambia Setup – Sospensioni - pag. 10

Setup trasmissione - - pag. 11

Cambia Setup – Trasmissione - pag. 14

Cambia Moto - pag. 15

Cambia Pista - pag. 16

Cambia Gomma - pag. 17

Impostazioni - pag. 18

Menu - pag. 19

Chiave di sblocco - pag. 24

Settaggi avanzati - pag. 25

Calcola velocità - pag. 27

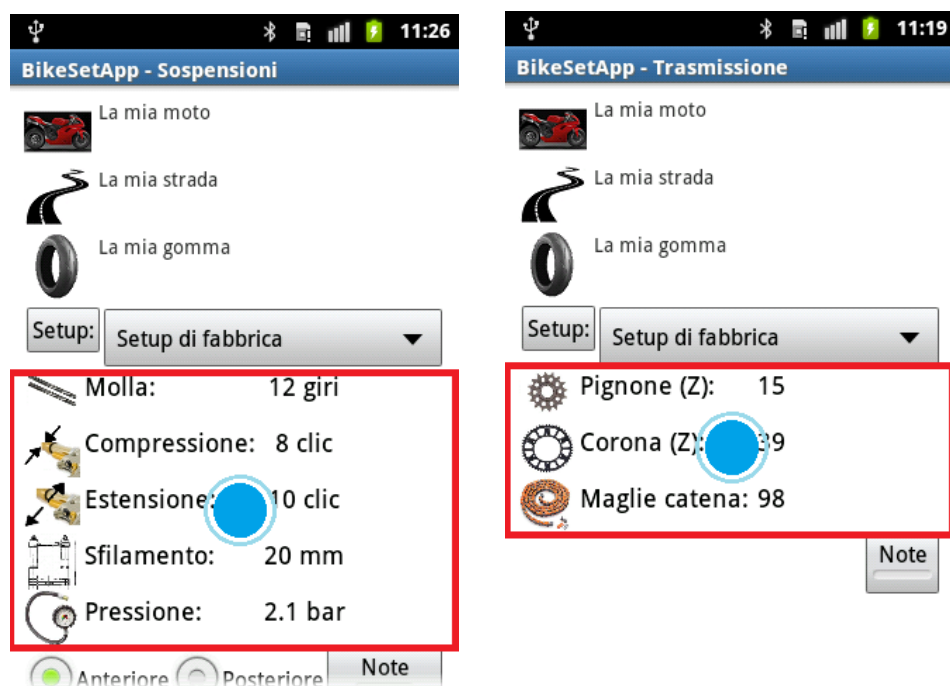
Interfacce principali

Le interfacce principali dell'app sono 2: Sospensioni e Trasmissione.



Per passare da un'interfaccia all'altra far scorrere orizzontalmente il dito verso destra o verso sinistra nella zona dello schermo evidenziata in rosso.

In alternativa è possibile toccare velocemente per due volte lo schermo.



L'interfaccia prevede in ordine:

- la Moto correntemente selezionata
- la Pista correntemente selezionata
- la Gomma correntemente selezionata

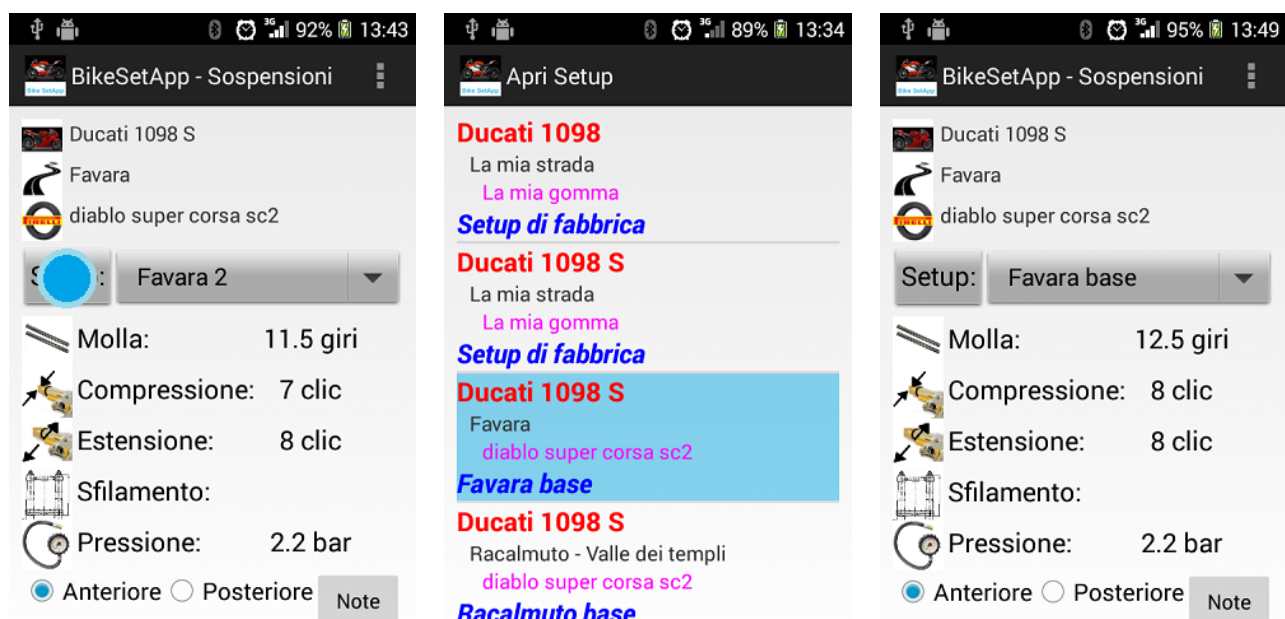
Il pulsante **Setup** permette di cambiare il Setup correntemente selezionato, il cui nome è visibile nel pulsante accanto.

NOTA: possono essere visualizzati solo i setup associati contemporaneamente alla Moto, Pista e Gomma correntemente selezionate.

Di seguito vengono visualizzate le regolazioni relative al setup ed il pulsante **Note**, che se attivo visualizza un breve testo sottostante.

Infine, se è stata attivata l'opzione, sono visibili le regolazioni relative ai **Settaggi avanzati**.

Toccando a lungo il pulsante **Setup** viene visualizzata una lista con tutti i setup presenti nel database, ordinati per Moto; selezionando un elemento della lista, vengono cambiati Moto, Pista e Gomma e viene caricato il setup indicato.



Setup sospensioni

L'interfaccia principale è dedicata alla sola visualizzazione del setup.

Toccando i pulsanti **Anteriore** o **Posteriore** vengono visualizzate le rispettive regolazioni.



Toccando sul pulsante con la freccia viene visualizzato l'elenco dei setup disponibili: selezionare il setup desiderato toccando l'elemento della lista.

NOTA: vengono visualizzati solo i setup associati contemporaneamente alla Moto, Pista e Gomma correntemente selezionate.



Per eliminare il setup corrente dalla lista dei setup, toccare a lungo il pulsante con la freccia e selezionare **Elimina**.

NOTA: il *Setup di fabbrica* non può essere eliminato.



Per modificare le regolazioni del setup o inserire un nuovo setup toccare il pulsante **Setup**, compare l'interfaccia **Cambia Setup – Sospensioni**.

Per cambiare la Moto, la Pista o la Gomma toccare le rispettive icone, compaiono le interfacce **Cambia Moto**, **Cambia Pista**, **Cambia Gomma**; dopo il cambiamento, verranno visualizzate le nuove scelte.

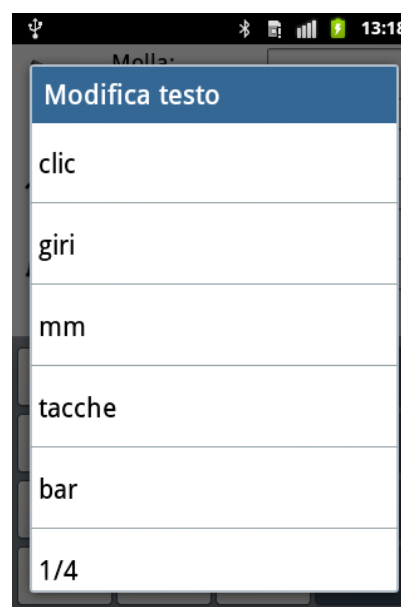


Toccando il pulsante **Note** si visualizza un breve testo che può essere inserito per descrivere meglio il setup; il testo viene salvato in automatico.



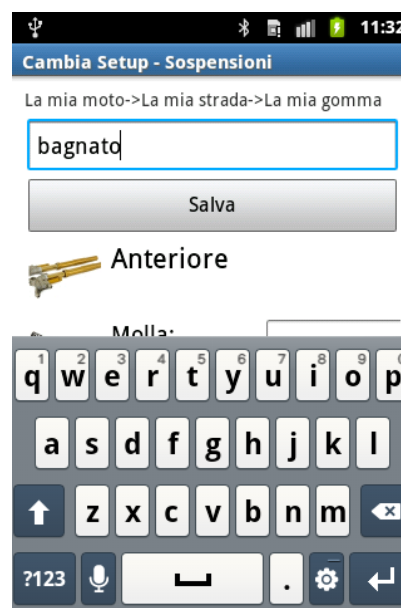
Cambia Setup – Sospensioni

L'interfaccia permette di cambiare i valori delle regolazioni; per fare questo, toccare le caselle di testo dove inserire i nuovi valori; a seconda della versione, è possibile inserire solo numeri oppure numeri e testo; per inserire l'unità di misura si può toccare a lungo la casella e selezionare dalla lista che comparirà a schermo uno dei valori predefiniti.



Nella parte superiore dell'interfaccia sono riportate la Moto, la Pista e la Gomma associate al setup.

Al termine, è possibile salvare il nuovo setup digitandone il nome nella casella di testo in alto e toccando il pulsante **Salva**: se il nome dato al setup è già presente nel database, il suo contenuto viene sostituito coi nuovi dati.



Setup trasmissione

L'interfaccia principale è dedicata alla sola visualizzazione del setup.



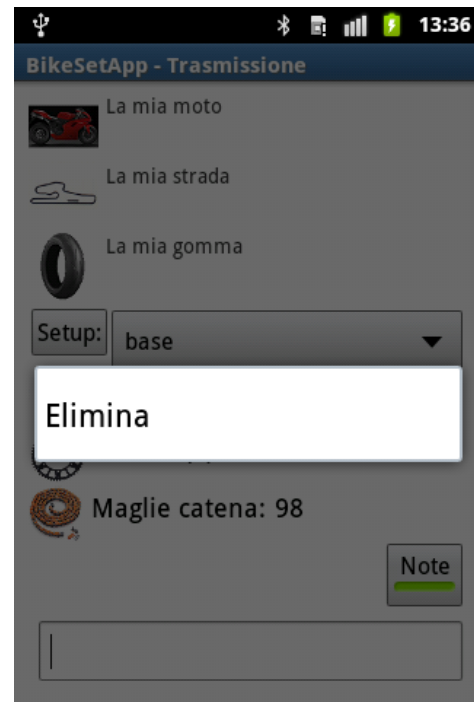
Toccando sul pulsante con la freccia viene visualizzato l'elenco dei setup disponibili: selezionare il setup desiderato toccando l'elemento della lista.

NOTA: vengono visualizzati solo i setup associati contemporaneamente alla Moto, Pista e Gomma correntemente selezionate.



Per eliminare il setup corrente dalla lista dei setup, toccare a lungo il pulsante con la freccia e selezionare **Elimina**.

NOTA: il *Setup di fabbrica* non può essere eliminato.



Per modificare le regolazioni del setup o inserire un nuovo setup toccare il pulsante **Setup**, compare l'interfaccia **Cambia Setup – Trasmissione**.

Per cambiare la Moto, la Pista o la Gomma toccare le rispettive icone, compaiono le interfacce **Cambia Moto**, **Cambia Pista**, **Cambia Gomma**; dopo il cambiamento, verranno visualizzate le nuove scelte.



Toccando il pulsante **Note** si visualizza un breve testo che può essere inserito per descrivere meglio il setup; il testo viene salvato in automatico.



Cambia setup - Trasmissione

L'interfaccia permette di cambiare i valori delle regolazioni; per fare questo, toccare le caselle di testo dove inserire i nuovi valori; a seconda della versione, è possibile inserire solo numeri oppure numeri e testo; per inserire il carattere speciale "/" o direttamente il passo catena toccare a lungo la casella e selezionare un elemento dalla lista che comparirà a schermo.



Nella parte superiore dell'interfaccia sono riportate la Moto, la Pista e la Gomma associate al setup.

Al termine, è possibile salvare il nuovo setup digitandone il nome nella casella di testo in alto e toccando il pulsante **Salva**: se il nome dato al setup è già presente nel database, il suo contenuto viene sostituito coi nuovi dati.

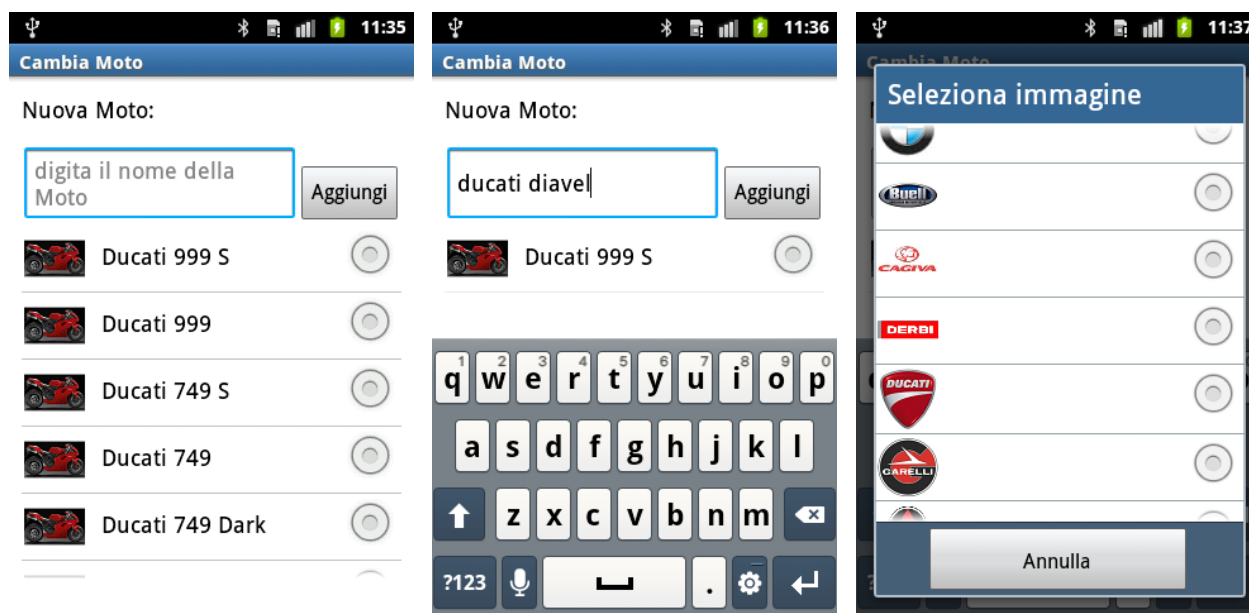


Cambia Moto

Questa interfaccia permette di selezionare da un elenco la moto cui riferire i setup.

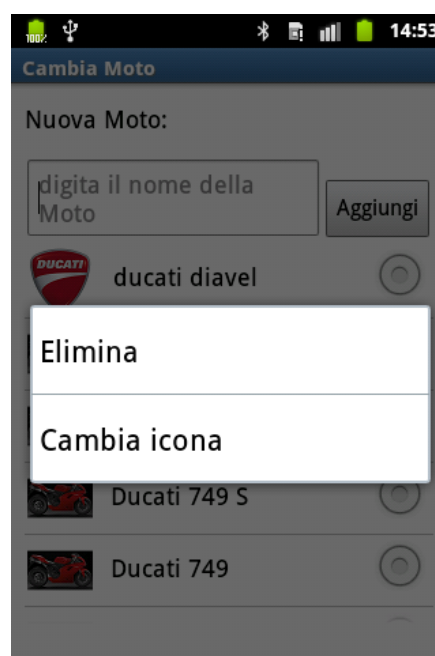
Per selezionare una moto già presente in elenco, selezionarla dalla lista.

Per aggiungere una moto all'elenco, digitarne il nome nella casella di testo **Nuova Moto** quindi toccare il pulsante **Aggiungi**: viene mostrata una lista dalla quale selezionare un'icona con il marchio da associare alla moto.



Per cambiare l'icona associata ad una moto, toccare a lungo l'elemento della lista e selezionare **Cambia icona**; per eliminare la moto dalla lista, selezionare **Elimina**.

NOTA: la moto denominata *La mia moto* non può essere eliminata.



Cambia Pista

Questa interfaccia permette di selezionare da un elenco la pista cui riferire i setup.

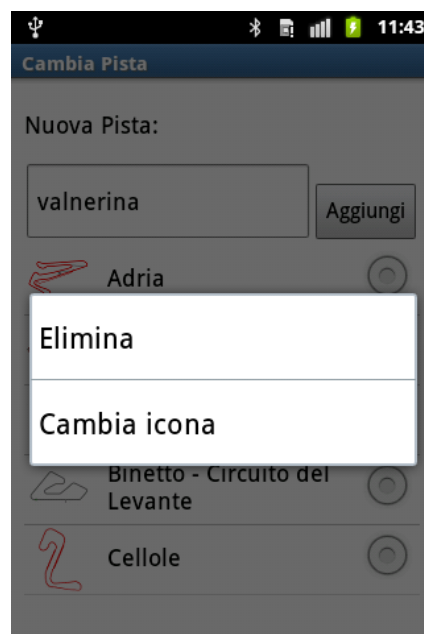
Per selezionare una pista già presente in elenco, selezionarla dalla lista.

Per aggiungere una pista all'elenco, digitarne il nome nella casella di testo **Nuova Pista** quindi toccare il pulsante **Aggiungi**: viene mostrata una lista dalla quale selezionare un'icona con l'immagine da associare alla pista.



Per eliminare una pista dalla lista, toccare a lungo l'elemento della lista e selezionare **Elimina**.

NOTA: la pista denominata *La mia pista* non può essere eliminata.



Cambia Gomma

Questa interfaccia permette di selezionare da un elenco la gomma cui riferire i setup.

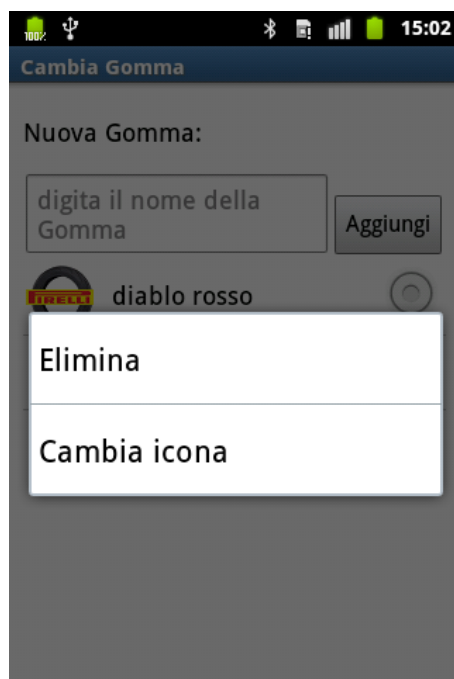
Per selezionare una gomma già presente in elenco, selezionarla dalla lista.

Per aggiungere una gomma all'elenco, digitarne il nome nella casella di testo **Nuova Gomma** quindi toccare il pulsante **Aggiungi**: viene mostrata una lista dalla quale selezionare un'icona con il marchio da associare alla gomma.



Per cambiare l'icona associata ad una gomma, toccare a lungo l'elemento della lista e selezionare **Cambia icona**; per eliminare la gomma dalla lista, selezionare **Elimina**.

NOTA: la gomma denominata *La mia gomma* non può essere eliminata.



Impostazioni

Questa interfaccia è accessibile solo dopo aver ottenuto la **Chiave di sblocco**.



Toccare il pulsante **Mostra settaggi avanzati** per visualizzare o nascondere i settaggi avanzati.

Selezionare, toccando il relativo pulsante, se il **Livello olio forcella** è espresso come **Volume (cc)** o come **Altezza alla canna (mm)**.

Tre pulsanti permettono di gestire il database di **Bike SetApp**:

- **Compatta database**: quando si elimina una Moto, una Pista o una Gomma gli eventuali setup a loro associati non vengono cancellati dal database, ma rimangono privi di collegamento (record orfani); qualora si aggiungano nuovamente la Moto, la Pista o la Gomma cancellati i setup associati saranno nuovamente visibili; toccando questo pulsante i record orfani vengono definitivamente cancellati dal database, che diminuirà quindi di dimensione.

NOTA: Utilizzare questo pulsante solo se c'è necessità di recuperare spazio in memoria.

- **Salva database**: toccando questo pulsante, viene salvata una copia del database corrente nella cartella di Download del dispositivo; se nella cartella è presente già una vecchia copia del database, quest'ultima viene sovrascritta.

NOTA: Utilizzare questo pulsante periodicamente per eseguire il back-up del database.

- **Ripristina database**: toccando questo pulsante il database corrente viene sovrascritto e sostituito dalla copia precedentemente salvata (se presente) nella cartella di Download del dispositivo.

NOTA: Utilizzare questo pulsante solo in caso di perdita di dati dovuti alla rimozione dell'app dal dispositivo.

Menu

Il contenuto del menu cambia a seconda dell'interfaccia.

Nelle **Interfacce principali** il menu è il seguente.



Nelle interfacce di modifica del setup il menu è il seguente.

NOTA BENE: i menu **Copia** e **Incolla** sono abilitati solo per versioni di Android 3.0 o successive.



Nelle interfacce di cambiamento Moto, Pista e Gomma sono presenti solo i menu **Info** e **Aiuto**.

Menu **Impostazioni:** visualizza l'interfaccia delle **Impostazioni**, solo se è stata inserita una **Chiave di sblocco** valida.



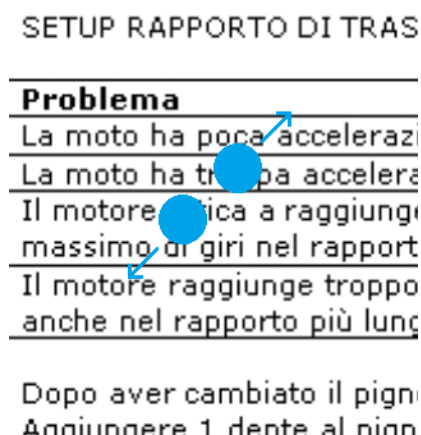
Menu **Consigli:** visualizza una tabella con dei suggerimenti riguardo le regolazioni sulle **Sospensioni** o sulla **Trasmissione**.

Consigli	
SETUP SOSPENSIONI: PROBLEMI E POSSIBILI	
Problema	Molla
Curvoni veloci: la moto sottosterza (si siede dietro)	-
Curvoni veloci: la moto sovrasterza (si punta davanti)	+
Curve lente strette: la moto cade all'interno (sovrasterza)	-
Curve lente strette: la moto si siede mentre gira (sottosterza)	+
L'anteriore affonda troppo velocemente nelle frenate forti, ma non va a fondo corsa	
L'anteriore rimbalza troppo velocemente dopo le frenate, è difficile sterzare	
Il posteriore oscilla velocemente sotto accelerazione	
La ruota posteriore perde contatto con la strada (trazione) nelle frenate forti	3
L'anteriore sbacchetta ad alte velocità e forti accelerazioni	+

Consigli	
SETUP RAPPORTO DI TRASMISSIONE FINALE: PROBL	
Problema	
La moto ha poca accelerazione	
La moto ha troppa accelerazione	
Il motore fatica a raggiungere il regime massimo di giri nel rapporto più lungo	
Il motore raggiunge troppo presto il fuori giri anche nel rapporto più lungo	

Dopo aver cambiato il pignone o la corona, è necessario Aggiungere 1 dente al pignone corrisponde all'incirca Per ripristinare il corretto tiro catena, può essere necessario
NOTA: dopo la sostituzione di corona o pignone, la re dell'interasse della moto, ed in quelle dotate di regola

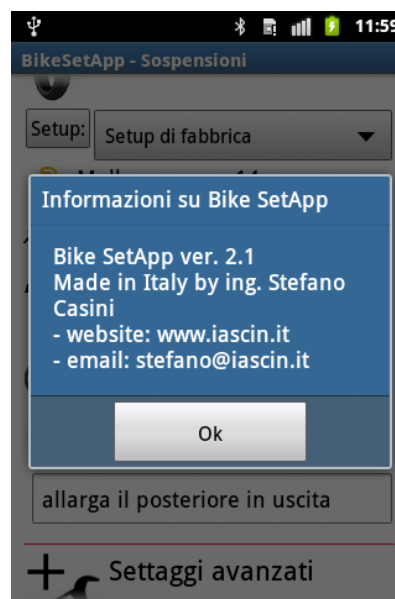
E' possibile ingrandire o rimpicciolire il contenuto delle tabelle dei consigli toccando lo schermo contemporaneamente in due punti diversi allargando o stringendo le dita.



Consigli				
SETUP SOSPENSIONI: PROBLEMI E POSSIBILI SOLUZIONI				
Problema	Molla	Anteriore Estens.	Comp.	Mi
Curvoni veloci: la moto sottosterza (si siede dietro)	-	+	-	
Curvoni veloci: la moto sovrasterza (si punta davanti)	+	-	+	
Curva lenta stretta: la moto cade all'interno (sovrasterza)	-	+	-	
Curva lenta stretta: la moto si siede mentre gira (sottosterza)	+	-	+	
L'anteriore affonda troppo velocemente nelle frenate forti, ma non va a fondo corsa			+	
L'anteriore rimbalza troppo velocemente dopo le frenate, è difficile sterzare				
Il posteriore oscilla velocemente sotto accelerazione				
La ruota posteriore perde contatto con la strada (trazione) nelle frenate forti			2	+
L'anteriore sbacchetta ad alta velocità e forti accelerazioni		2	-	
Oscillazioni / galleggiamento nel mezzo di curvoni veloci		2	4	-
Su una serie di dossi o cunette la moto va a picco, non c'è più escursione per assorbire le buche		Se va a picco davanti:		
La moto è dura sulle buche, sembra bloccata, le buche si sentono direttamente sul telaio			Se è duro l'anteriore:	-

Prima di procedere alle modifiche, controllare che lo static sag sia ben regolato. I numeri indicano quanto più adatta è la soluzione: 1 - soluzione migliore, 4 - La geometria delle sospensioni si regola infilando o sfilando gli steli forcella (in regolazione) per il posteriore.
NOTA: La tabella indica i problemi e le soluzioni più comuni. Molti problemi non

Menu **Info**: visualizza una finestra di dialogo con le informazioni sulla versione e sull'**Autore**.



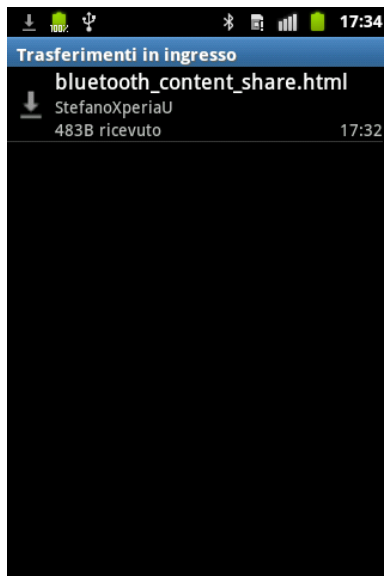
Menu **Aiuto**: visualizza una finestra con le spiegazioni sull'utilizzo dell'interfaccia dalla quale è stato richiamata.



Menu **Invia**: permette di inviare via Bluetooth (solo sui dispositivi che lo supportano) il contenuto del setup correntemente a video ad un altro dispositivo su cui sia installato **Bike SetApp**: una volta toccato questo menu, compare un'interfaccia (variabile da dispositivo a dispositivo) che permette di scegliere il destinatario dell'invio.



Il dispositivo che riceve i dati dovrà aprire l'area delle notifiche, selezionare il file ricevuto dal mittente (in generale avrà estensione txt o html), e scegliere **Bike SetApp** come applicazione per visualizzare i dati trasmessi; questi verranno visualizzati in automatico da **Bike SetApp** nel dispositivo ricevente.



Menu **Copia**: copia in memoria i valori dei settaggi di base e avanzati attualmente contenuti nelle caselle di testo.

Menu **Incolla**: inserisce nelle caselle di testo dei settaggi di base e avanzati i valori precedentemente copiati in memoria; il menu è attivo solo se i dati presenti in memoria sono compatibili con l'interfaccia correntemente selezionata.

NOTA BENE: i menu **Copia** e **Incolla** sono abilitati solo per versioni di Android 3.0 o successive.

Chiave di sblocco

Questa interfaccia permette di inserire la chiave di sblocco per accedere alle **Impostazioni**.

Inserimento chiave di sblocco	Inserimento chiave di sblocco
Per accedere ad alcune funzionalità è necessaria una chiave di sblocco, da richiedere a stefano@iascin.it specificando: - nome, cognome ed email del richiedente - nome e versione del software - il numero di serie	Per accedere ad alcune funzionalità è necessaria una chiave di sblocco, da richiedere a stefano@iascin.it specificando: - nome, cognome ed email del richiedente - nome e versione del software - il numero di serie
Numero di serie: 51857	Numero di serie: 51857
Inserire la Chiave di sblocco e toccare il pulsante Registra chiave	Inserire la Chiave di sblocco e toccare il pulsante Registra chiave
12345	12345
Registra chiave	Registra chiave
Continua	Continua
Richiedi chiave via email	Richiedi chiave via email

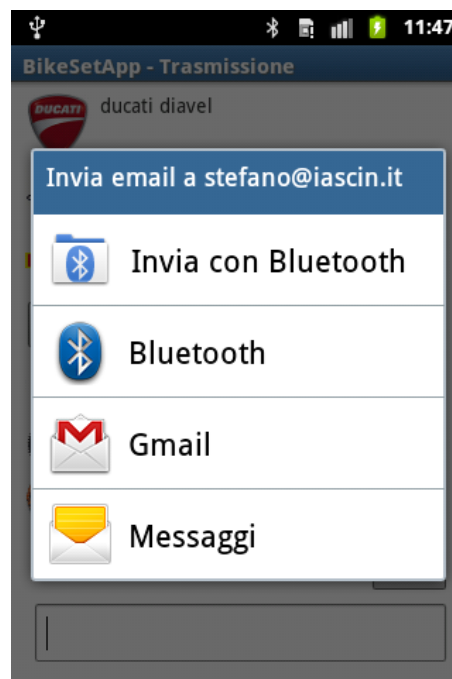
Ottenere una chiave di sblocco, digitarla nella seconda casella di testo e toccare il pulsante **Registra chiave**.

NOTA: Si consiglia di memorizzare la chiave di sblocco perché in caso di reinstallazione dell'app viene richiesta nuovamente.

E' possibile continuare ad usare l'app senza l'accesso alle **Impostazioni** toccando il pulsante **Continua**.

Se il dispositivo è dotato di funzionalità email, toccando il pulsante **Richiedi chiave via email** viene preparato un testo di richiesta da inviare all'**Autore**; l'interfaccia seguente permette di scegliere quale app utilizzare per inviare la richiesta (l'elenco mostrato può variare da dispositivo a dispositivo in funzione delle app installate nello stesso).

NOTA: ricordarsi di inserire nella richiesta nome e versione del software, numero di serie ed email del mittente.



Settaggi avanzati

I **Settaggi avanzati** possono essere visualizzati e modificati solo dopo aver ottenuto la **Chiave di sblocco**.

Per le Sospensioni i **Settaggi avanzati** sono:

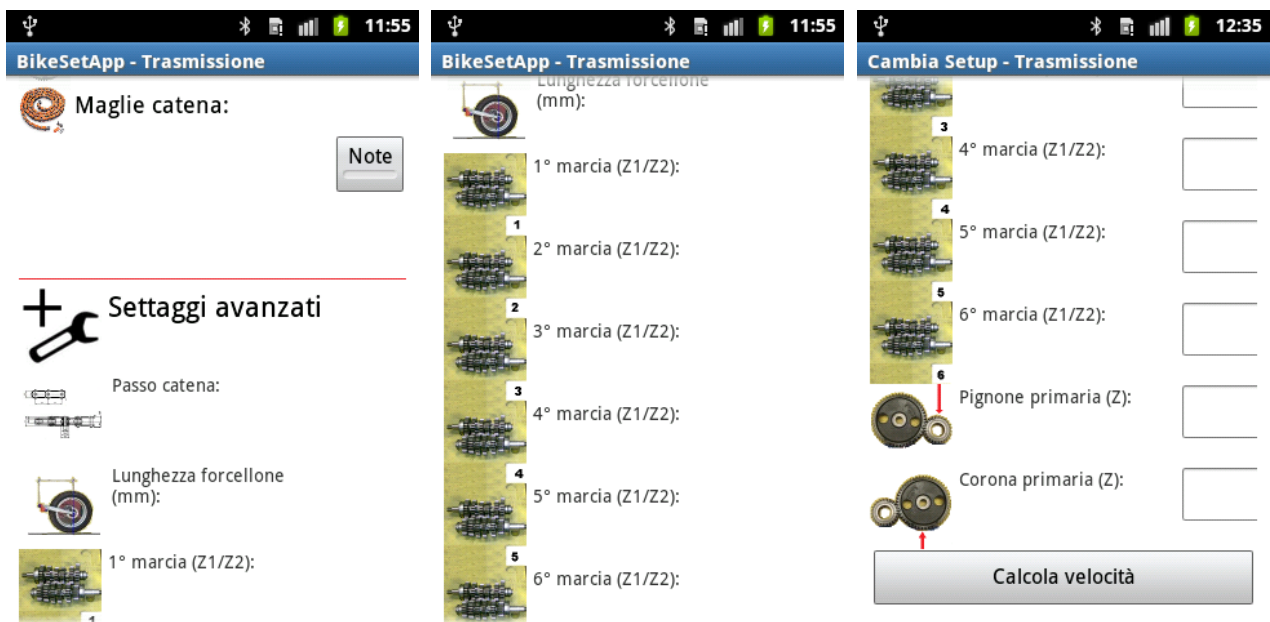
- Peso pilota
- Temperatura aria
- Inclinazione cannotto
- Offset piastre di sterzo
- K molla forcella anteriore
- K molla ammortizzatore posteriore
- Livello olio forcella
- Lunghezza ammortizzatore
- Sag statico anteriore
- Sag statico posteriore
- Sag dinamico anteriore
- Sag dinamico posteriore



Per la Trasmissione i **Settaggi avanzati** sono:

- Passo catena

- Lunghezza forcellone
- Rapporto di trasmissione 1° marcia
- Rapporto di trasmissione 2° marcia
- Rapporto di trasmissione 3° marcia
- Rapporto di trasmissione 4° marcia
- Rapporto di trasmissione 5° marcia
- Rapporto di trasmissione 6° marcia
- Numero denti pignone primaria
- Numero denti corona primaria



In fondo all'interfaccia dei **Cambia Setup - Trasmissione** è presente il pulsante **Calcola velocità**, che permette di visualizzare le velocità raggiungibili nelle singole marce in funzione dei rapporti di trasmissione, del pneumatico e dei giri del motore.

Calcola velocità

Questa interfaccia permette di visualizzare le velocità raggiungibili nelle singole marce in funzione dei rapporti di trasmissione, del pneumatico e dei giri del motore.

Per variare il numero di giri motore spostare il cursore a forma di contagiri, oppure digitare il valore nella casella di testo **Giri motore**.

Calcola velocità

Giri motore: 10250

Dimensioni gomma

☒ mm ☐ pollici

Larghezza (mm): 190

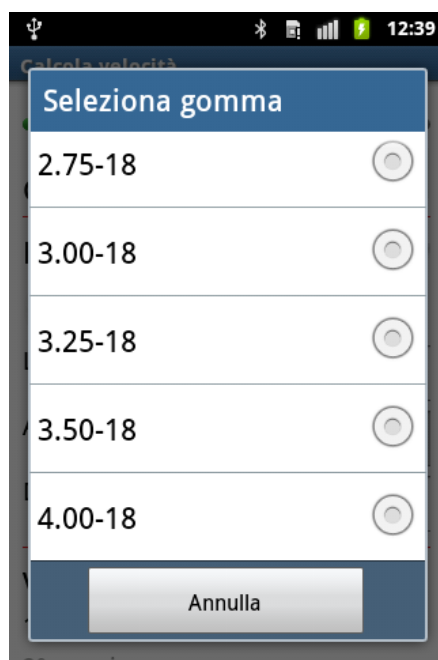
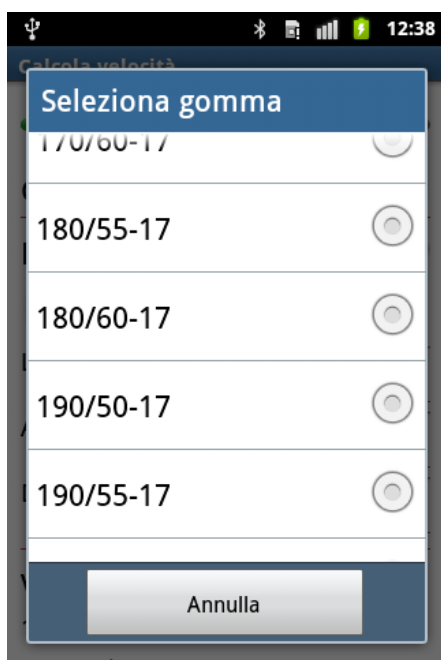
Altezza spalla (%): 55

Diametro (pollici): 17

Velocità (km/h)

1° marcia: 107.459

Per inserire le dimensioni del pneumatico, toccare la scritta **Dimensioni gomma**, e selezionare dalla lista la misura desiderata; la lista differisce a seconda che sia selezionato il pulsante **mm** o **pollici** (riferiti all'unità di misura della larghezza della gomma).



Qualora nella lista non fosse presente la misura desiderata, digitare i valori nelle caselle di testo **Larghezza**, **Altezza spalla** e **Diametro**; se la larghezza è in pollici, la casella Altezza spalla è disabilitata (per le gomme in pollici l'altezza è sempre il 100%).

Ad ogni variazione del contenuto delle caselle di testo **Giri motore**, **Larghezza**, **Altezza spalla** e **Diametro**, vengono aggiornate le velocità calcolate nelle singole marce: queste si basano sui valori dei rapporti di trasmissione presenti correntemente nell'interfaccia **Cambia Setup – Trasmissione**, e sono pari a zero nei seguenti casi:

- il numero di denti del pignone o della corona primaria è zero o non è stato inserito;
- il numero di denti del pignone o della corona secondaria è zero o non è stato inserito;
- il rapporto di trasmissione della singola marcia non è stato inserito o è stato inserito in maniera scorretta.

Calcola velocità

☒ mm ☐ pollici

Larghezza (mm):

Altezza spalla (%):

Diametro (pollici):

Velocità (km/h)

1° marcia:	107.459
2° marcia:	150.204
3° marcia:	189.332
4° marcia:	224.286
5° marcia:	254.021
6° marcia:	276.590